



YACHT BROKER & YACHT SOLUTIONS

FIRST 41 S5 Beneteau Yacht

Sloop crociera veloce del 1990



Progetto Starck & Jean Berret
Richiesta 75.000

FIRST 41S5 del 1990**RICHIESTA 75.000**

Contiere/ Shipyard	Beneteau Yacht
Progetto / project	Jean Berret
Anno costruzione / building year	1990
Anno immatricolazione / registration	1990
Lunghezza f.t. /LOA	m. 12,30
Larghezza – baglio max / beam	m. 3,90
Pescaggio / draft	m. 2,00
Dislocamento leggero / light displacement	kg. 8.000
Zavorra	kg.
Scafo grigio perla / grey hull	VTR
Coperta / deck	VTR
Cockpit in teak	si new 2022
Bandiera / flag	French
Barca armatoriale / owner boat	no charter
Categoria CE A	Categoria CE A

LAYOUT standard legni mogano rosso**red mahogany woods**

Cabine / cabins	n° 3 matrimoniali con lavello in ogni cabina /double with sink in every cabins
Bagno / Heads	n° 2 wc marino - shower
Serbatoio acqua/ water tank capacity	n° 3 for tot. lt. 460
Serbatoio acque nere / black water tank	non presente
Cucina/ hob + forno a gas/ tintil oven	si on sx
Frigo	si a pozzetto
Dinette	Con tavolo centrale / with central table
Tavolo da carteggio (a dx)	si a dx
stereo /radio (altoparlanti new2023)	altoparlanti interni ed esterni / speakers int./out
TV e prese USB	TV
Boiler 220 V	boiler 220 V
Pompa di sentina / bilge pump	manual ed elettrica / manual and electric
Autoclave	

MOTORE / ENGINE POWER**Beta Marine new 2018**

Entrobordo / inboard	n° 1 50 Hp
ore motore / engine hours	182 nel 2018
Serbatoio/ fuel tank capacity	120 lt. - diesel
Trasmissione / trasmission	linea d'asse / shaft line
Ultima revisione / last revised	
Elica / propeller	3 pale abbattibili / folding 3

FIRST 41S5 del 1990

VELE in dacron 89,78 mq	SAILS in dacron 89,78 mq
Randa/ Mainsail	full batten steccata su carrelli /
Scotta randa alla tedesca / german mainsheet	si
Lazy jack /easy bag	si
Genoa avvolgibile / furler genoa	n° 1 110%
Genoa avvolgibile / furler genoa	n° 2 135% Elvstrom
Asimmetrico avvolgibile / SPI rollable	si
avvolgitore Facnor / furler Facnor	si
Tormentina	si
Vang rigido idraulico / hydraulic vang	si
Bompresso / bowsprit	si
Paterazzo regolabile / adjustable backstay	si

STRUMENTAZIONE / INSTRUMENTATION

Autopilota / Autopilot	n° 1 Raymarine ST6002
GPS - plotter	Raymarine E80
VHF	In and out
LOG - ECO - stazione vento/ wind station	Raymarine ST60+
Stazione meteo /weather station	si in dinette
Bussola magnetica / magnetic compass	n°1

BATTERIE / batteries**Tot. 450 Ah**

Batteria motore / engine battery	n° 1 x 150 Ah
Batterie servizi/ service batteries	n° 2 x 150 Ah
Caricabatterie / chargebatteries	si
Tensione - Volt	12 / 220 Volt
Inverter	600 W
Pannello solare/solar pannel	n° 1 - 100 W

ACCESSORI DI COPERTA**DECK ACCESSORIES**

Srayhood	Srayhood
Tendalino sul boma	Awning on the boom
Winches di coperta	Lewmar
Passerella / gangway	Folding in carbon
Tavolo in pozzetto / cockpit table	si
Scaletta da bagno laterale / side swim ladder	si
Plancetta di poppa apribile / openable platform	si
Doccetta calda e fredda / outdoor shower	si
Presca acqua in banchina diretta	si

ANCORAGGIO / anchor	
salpancora elettrico / electric windlass	Quick 1000 W
Ancora / anchor	n° 1 kg. 20
catena / chain	50 m. diametro 8 mm
Dotazioni sicurezza / Safety equipment	per 8 pax / for eight people
Zattera salvataggio / safety raft	non presente

Lifelines, sartie frazionato 2020, drizza Randa, SPY e Genoa 2023

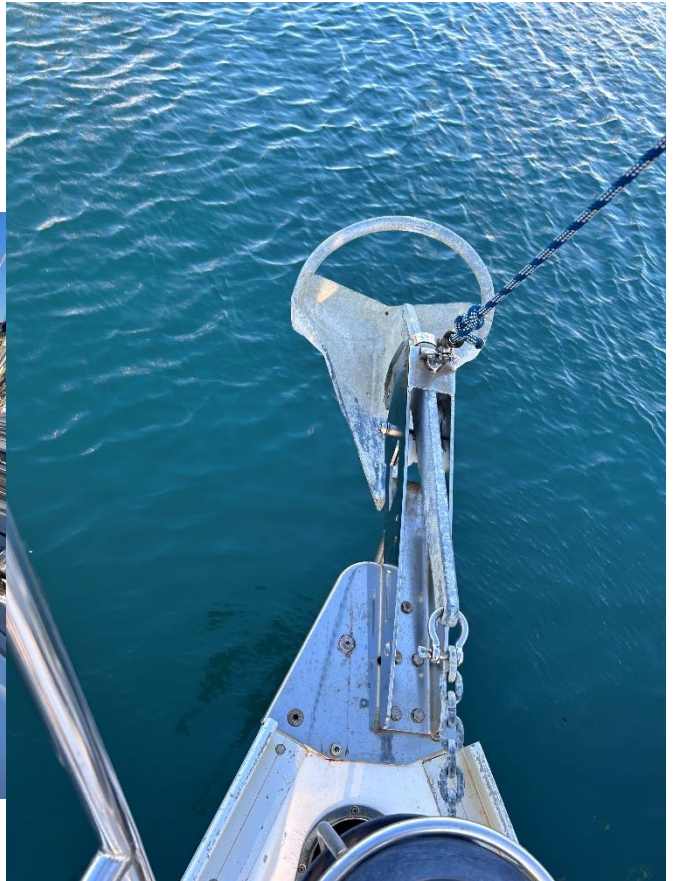
La barca ha 30 anni ma è stata attentamente mantenuta – necessita di qualche lavoretto estetico, ma strutturalmente molto valida e con ottime vele

RICHIESTA 75.000 + commissioni di agenzia (5%+ IVA)

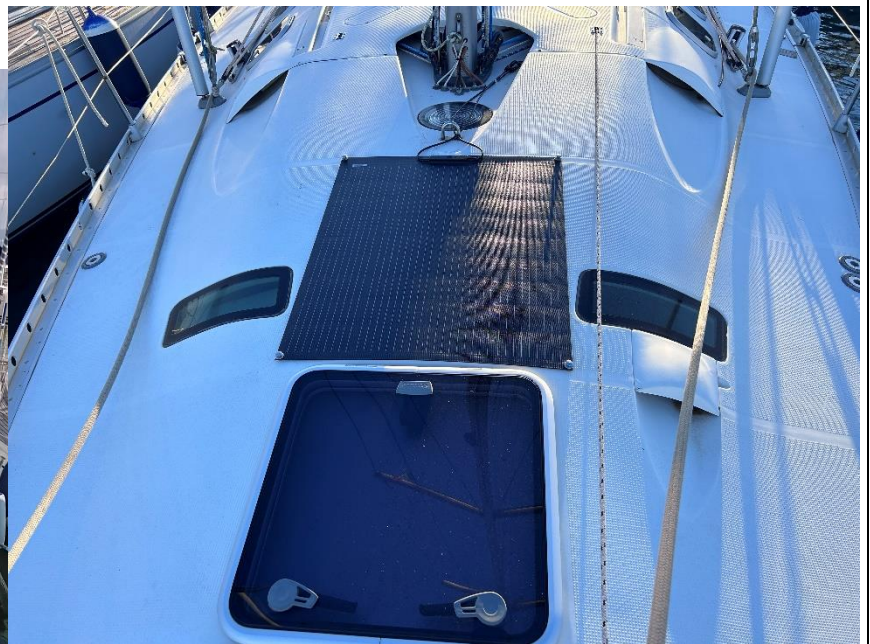
Visibile East Liguria (SP) - Italy

La scheda è puramente descrittiva fedelmente compilata su indicazione dell'armatore, non ha valore contrattuale e non sono state fatte perizie a garanzia

foto aggiornate dicembre 2023



BARCA TENUTA MANIACALMENTE – MOLTO DIVERTENTE BEN INVELATA



info@sailing2b.it – tel.+39 0184 1750922

www.sailing2b.it

foto aggiornate a dicembre 2023



2 COMODE CABINE CON 1 BAGNO GRANDE – CABINA DI POPPA = CALAVELE



info@sailing2b.it – tel.+39 0184 1750922

www.sailing2b.it